HEBEN SIE IHRE ANSPRÜCHE

Teleskoplader bis 9,50 m Stapelhöhe

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559

KRAMER

on the safe side

Teleskoplader für die professionelle Landwirtschaft

Erhältlich bei Ihrem Kramer Vertriebspartner

Vom Ballenstapeln über Silagehandling und Entmistung bis zur Getreide- und Düngerverladung gibt es eine Vielzahl an Gütern, die täglich in der Landwirtschaft bewegt werden – Nutzen auch Sie die Teleskoplader von Kramer für die vielseitigen Aufgaben auf Ihrem Betrieb. Durch zahlreiche intelligente Assistenzsysteme und nützlichen Zusatzausstattungen werden die Teleskoplader zur Schlüsselmaschine auch für härteste Einsätze.

Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit.** Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: **„Kramer – on the safe side!“**

ON THE SAFE SIDE

Inhaltsverzeichnis

Kramer Teleskoplader
Vorteile auf einen Blick
04

Fahrerassistenzsysteme
Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling
08

Ladeanlage und Heck
Teleskoparm
Heckanbau
12

Antriebsstrang
Fahrantrieb
Motoren
14

Teleskoplader auf einen Blick
Allrounder KT356 - KT3610
Leistungsklasse KT457 - KT559
16

Maschinen-Highlights
Kabinenkonzept
Motorhaubendesign
Kabinenhöhen KT356 - KT3610
18

Maschinenkomponenten und Zubehör
Anbaugeräte
Schnellwechselsystem
Reifenprofile
26

Technische Daten und Abmessungen
32

Betriebs- und Leistungsdaten TELESKOPLADER	KT356	KT307	KT357	KT407
Motorleistung [kW]	100	100	100	100
Stapelhöhe [mm]	6.150	7.000	7.000	7.000
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	3.500	3.000	3.500	4.000
Betriebsgewicht [kg]*	6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850

* Gewicht in Serienausstattung mit vollem Tank + Standardschaufel + 75 kg Gewicht Fahrer (ISO 6016).

Betriebs- und Leistungsdaten TELESKOPLADER	KT3610	KT457	KT557	KT559
Motorleistung [kW]	100	100	115	115
Stapelhöhe [mm]	9.500	7.017	7.017	8.750
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	3.600	4.500	5.500	5.500
Betriebsgewicht [kg]*	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500

Teleskoplader mit Radladereigenschaften
Bestens gerüstet für die Landwirtschaft

Von Beginn an waren die härtesten landwirtschaftlichen Anwendungen das Maß aller Dinge in der Entwicklung der Kramer Teleskoplader. Basierend auf dem Know-How aus der Radlader-Entwicklung wurden die Maschinen konsequent auf Robustheit und Zuverlässigkeit ausgelegt. Dies zeigt sich zum Beispiel am torsionssteifen Schwerlastrahmen, der durch seine geschlossene Bauweise und großen Materialstärken die hohen Nutzlasten der Maschine sicher aufnehmen kann.

Ab dem KT457 wird der Teleskoparm zusätzlich seitlich im Rahmen abgestützt, um die Kräfte bei Ladearbeiten großflächig in den Rahmen einzuleiten. Genauso wie der Rahmen wurden auch alle anderen Komponenten wie zum Beispiel die Achsen, der Fahrantrieb, das Hydrauliksystem, der Teleskoparm sowie die Schnellwechselplatte für die harten landwirtschaftlichen Arbeiten optimiert.

Die Eigenschaften auf einen Blick
Heben Sie Ihre Ansprüche in allen Bereichen

Mit den Kramer Teleskopladern können Sie die täglichen Arbeiten problemlos bewältigen. Die Maschinen unterstützen Sie dabei nicht nur mit beeindruckender Leistungsfähigkeit, sondern auch durch serienmäßige Fahrerassistenzsysteme sowie durch die komfortable und auf maximale Ergonomie ausgelegte Fahrerkabine.

Beeindruckend vielseitig

Die Kramer Teleskoplader sind die perfekten Helfer, denn ob bei Stapeln, Material verladen oder Tiere füttern, mit unseren leistungsstarken Alleskönnern und einer großen Auswahl an Anbaugeräten ist jeder Job schnell erledigt. Die Teleskoplader lassen sich darüber hinaus mit einer ganzen Reihe an weiteren Ausstattungsoptionen ergänzen. So lassen sich die Teleskoplader optimal auf Ihre Bedürfnisse anpassen, um die Maschine noch vielseitiger zu machen.

Beeindruckend robust

Auf die Teleskoplader kann man sich in Sachen Robustheit und Langlebigkeit verlassen. Einen entscheidenden Beitrag leistet hier der Laststabilisator für den Teleskoparm. Die Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder sind mit einer Endlagendämpfung ausgestattet, um Druckspitzen im Hydrauliksystem bzw. ein Schwanken der Maschine abzufangen – Fahrer und Maschine werden so optimal vor Erschütterungen geschützt.

Beeindruckend effizient

Viel Material in wenig Zeit umschlagen, dafür wurden die Kramer Teleskoplader gebaut. Neben der komfortablen Bedienung sorgt vor allem das Fahrerassistenzsystem „Smart Handling" für einen effizienten und präzisen Materialumschlag. Das System bietet drei Modi, damit der Anwender in jeder Situation unterstützt werden kann. Zusätzlich bietet die Maschine serienmäßig einen feinfühligen stufenlosen Fahrantrieb, der ohne Kraftunterbrechung vom Stillstand bis zur Maximalgeschwindigkeit beschleunigt. Darüber hinaus kann die Maschine optional mit einer Schaufelrückführautomatik inkl. Rüttelfunktion ausgestattet werden, um die Ladezyklen noch weiter zu verkürzen.

Flexibilität im Einsatz

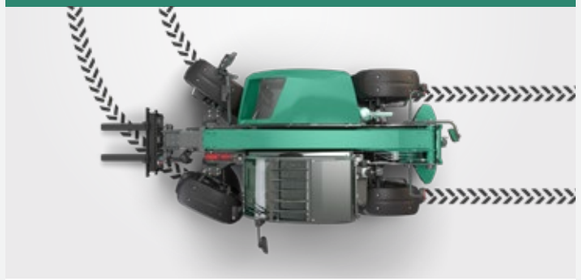
Für jede Anwendung die richtige Lenkungsart

Für maximale Flexibilität bei unterschiedlichsten Einsätzen sind die vier Lenkarten Allrad-, Vorderachs-, Hundegang- und manuelle Hundeganglenkung bereits im Serienumfang der Maschinen enthalten. Egal ob das Manövrieren auf engstem Raum, die schnelle Fahrt auf der Straße oder das Führen von Sonderanbaugeräten, für jede Anwendung kann die passende Lenkart ausgewählt werden.

Allradlenkung

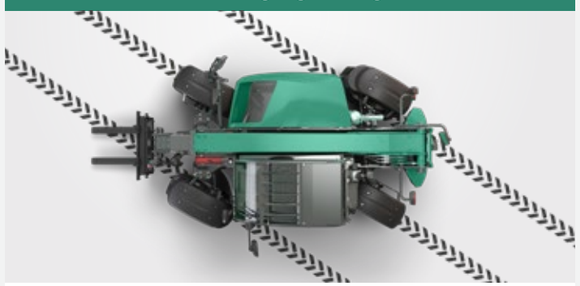
- 2 x 38 Grad Lenkeinschlag an Vorder- und Hinterachse sorgen für schnelle Arbeitsspiele
- optimierte Fahrwege
- geringer Platzbedarf

Vorderachslenkung



- sichere und gewohnte Straßenfahrt bei hoher Geschwindigkeit
- gewohntes Lenksystem
- ideal für Anhängerbetrieb

Hundeganglenkung



- Manövrieren auf engstem Raum
- präzises Positionieren unter engsten Verhältnissen
- einfaches Wegfahren von Wänden und Gräben

Manuelle Hundeganglenkung

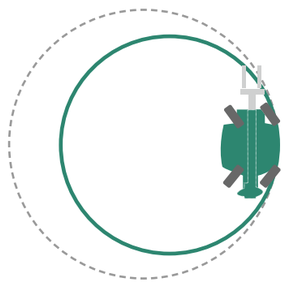
- einfache Führung von Sonderanbaugeräten
- Bodenschonung bei empfindlichem Untergrund

Allradlenkung für maximale Wendigkeit

Kompakte Abmessungen sorgen für unschlagbare Wendigkeit

Das 360° Wendemanöver

Die Teleskoplader sind mit einem Wenderadius ab 3.840 mm (Außenkante Reifen) und ab 5.000 mm (Außenkante Anbaugerät) extrem wendig. Erreicht wird diese hohe Wendigkeit vor allem durch den großen Lenkeinschlag von 38° an der Vorder- und Hinterachse in Kombination mit dem kompakten Maschinenaufbau. Somit sind optimierte Fahrwege und vor allem schnelle Arbeitsspiele auch bei sehr engen Platzverhältnissen jederzeit möglich.



Wendekreis Außenkante Reifen

Wendekreis Außenkante Anbaugerät

Fahrerassistenzsystem - Smart Driving
Motordrehzahlreduzierung bei maximaler Geschwindigkeit

Die intelligente Motordrehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl beim Erreichen der Maximalgeschwindigkeit an die Leistungsanforderungen des Fahrantriebs an. Dadurch werden die Geräuschentwicklung, der Kraftstoffverbrauch sowie die Belastung einzelner Bauteile minimiert. Für die Maschinen mit ecospeed-Fahrantrieb kann die Drehzahl auf 2000 U/min reduziert werden, bei den Modellen mit dem innovativen ecospeedPRO sogar auf bis zu 1550 U/min.

Fahrerassistenzsystem - Smart Loading
Schaufelrückführautomatik für schnellere Ladespiele

Die Schaufelrückführautomatik „Smart Loading“ mit Rüttelfunktion, sorgt für schnellere Ladespiele, geringeren Materialverlust und den Schutz vor Beschädigungen am Anbaugerät sowie der Maschine.

Mit der Schaufelrückführautomatik kann das Anbaugerät aus jeder Ausgangslage automatisch in eine zuvor einprogrammierte Soll-Position gefahren werden. Dadurch werden die Taktzeiten bei Verlade- und Stapelarbeiten reduziert und der Fahrer spürbar entlastet.

Um die Schaufel trotz klebriger Güter schnell entleeren oder um Stroh oder Silage präzise portionieren zu können, steht dem Fahrer die Rüttelfunktion zur Verfügung. Das Anbaugerät beginnt mit Drücken der Tastenkombination um die Ausgangsposition herum zu vibrieren, damit sich feuchte oder anhaftente Güter wie Mist, Silage oder Kompost mühelos aus dem Anbaugerät entfernen lassen.

Fahrerassistenzsystem - Smart Handling

Alles unter Kontrolle auch im Grenzbereich

Maximale Nutzlast, voll ausgeteleskopierte Ladeanlage, Motordrehzahl am Anschlag – das Smart Handling Überlastschutz-System hat die Situation zu jeder Zeit unter Kontrolle. Das intelligente Fahrerassistenzsystem verhindert zum einen, dass Lasten in den Überlastbereich gelangen und die Maschine deshalb in Längsrichtung umzukippen droht. Zum anderen nimmt es dem Fahrer viele Routinearbeiten, wie z.B. Aus- und Einfahren des Teleskoparms ab, sodass er sich auf die wesentlichen Aspekte seiner Arbeit konzentrieren kann.

Die drei Funktionsmodi erklärt

Schaufelmodus

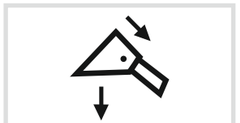
Beim Absenken der Ladeanlage wird der Teleskoparm automatisch eingezogen. So wird die Ladung immer so nah wie möglich am Fahrzeug geführt und es kommt auch bei maximalen Nutzlasten nicht zu kritischen Situationen. Der Schaufelmodus eignet sich ideal für die Verladung von Schüttgütern.

Stapelmodus

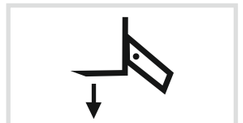
Beim Anheben und Absenken der Ladeanlage wird das Anbaugerät in einer vertikalen Linie nach oben und unten bewegt, das heißt der Teleskoparm fährt automatisch aus und ein und die Ladung wird in einer geraden Linie nach oben bzw. unten gefahren. Somit bleibt die Ladung immer im sicheren Bereich und die Stapelarbeit in großen Höhen wird vereinfacht.

Smart Handling - einfach anwählen

Ein Moduswechsel erfolgt über den Dreistufen- Wahlschalter (rechtes Bild). Zur kurzzeitigen Überbrückung des Überlastsystems muss der linke Tastschalter dauerhaft gedrückt werden.



Schaufelmodus



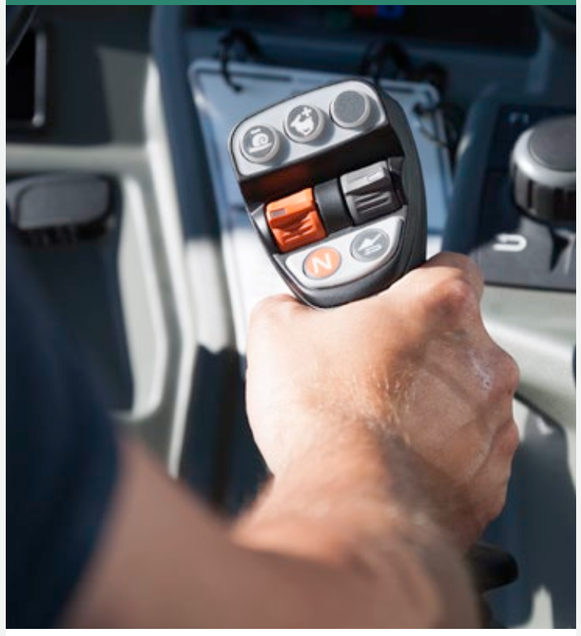
Stapelmodus

manueller Modus

Manueller Modus

Im manuellen Modus werden von der Maschine keine automatischen Bewegungen der Ladeanlage ausgeführt. Der Überlastschutz ist selbstverständlich weiterhin aktiv und stoppt die Ladeanlage, sobald die Überlastgrenze erreicht wird. An diesem Punkt sind nur noch das Eintelekopieren, das Anheben der Ladeanlage und das Auskippen des Anbaugeräts möglich.

Joystick Handhabung



Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine unter Kontrolle. Mit bis zu 17 Funktionen sind die wichtigsten Aufgaben zu erledigen, ohne dabei den Joystick loszulassen oder umzugreifen. Bei den Modellen vom KT356 bis zum KT3610 ist der Joystick an der Kabinenkonsole befestigt, bei den Modellen der Leistungsklasse KT457 bis KT559 ist der Joystick direkt am Fahrersitz fixiert.

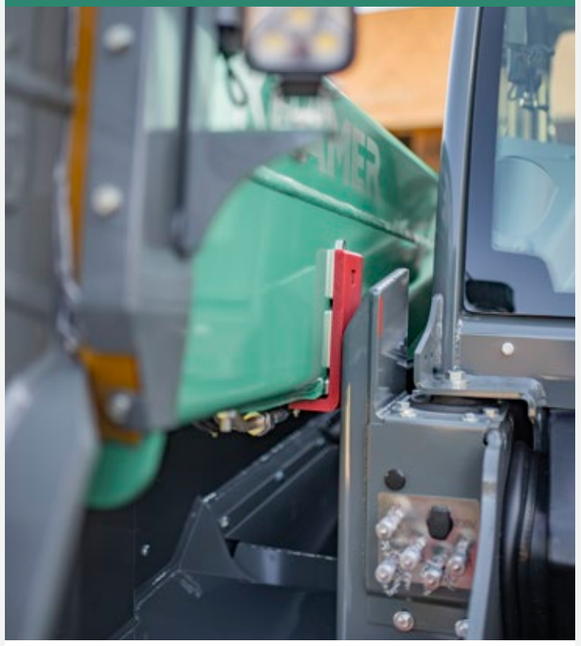
Kraftvoller Teleskoparm
Gemacht für die härtesten Anwendungen

Die Ladeanlage ist aus einem hochfesten und verwindungssteifen Kastenprofil gefertigt. Um die einwirkenden Kräfte auch bei ausgefahrenem Teleskoparm sicher übertragen zu können, beträgt die Überdeckungsfläche von Innen- und Außenarm mindestens einen Meter. Beide Armhälften werden mit 13 Polyamid-Gleitelementen verbunden, zum besten Schutz gegen Verschleiß.

Von außen einwirkende Kräfte werden über den großen Hauptbolzen und dessen massive Lagerung in den Rahmen übertragen. Bei den Modellen KT457 bis KT559 wird die Ladanlage bei Schubarbeiten zusätzlich im Rahmen seitlich abgestützt, sodass die Kräfte direkt in den Rahmen eingeleitet werden. Die serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Ausschub- und Kippzylinder ermöglicht ein komfortables Arbeiten und der optionale Laststabilisator sorgt für maximalen Fahrkomfort.

Eine Besonderheit stellt der KT3610 mit seinem doppelten Teleskopausschub dar. Er ermöglicht bei kompakten Fahrzeugabmessungen eine noch größere Hubhöhe und Reichweite. Der innere und äußere Teleskopausschub fahren beim Teleskopieren synchron ein bzw. aus. So sind gleichmäßige und ruckfreie Bewegungen über den gesamten Ausschub gewährleistet. Die gleichmäßige Überdeckung der Elemente führt zu maximaler Stabilität des Hubarms.

Seitliche Führung der Ladeanlage



- seitliche Führung des Teleskoparms bei Schubarbeiten (bei den Modellen KT457 - KT559)
- einfaches Austauschen oder Nachstellen der Gleitelemente
- geschlossene Rahmenstruktur

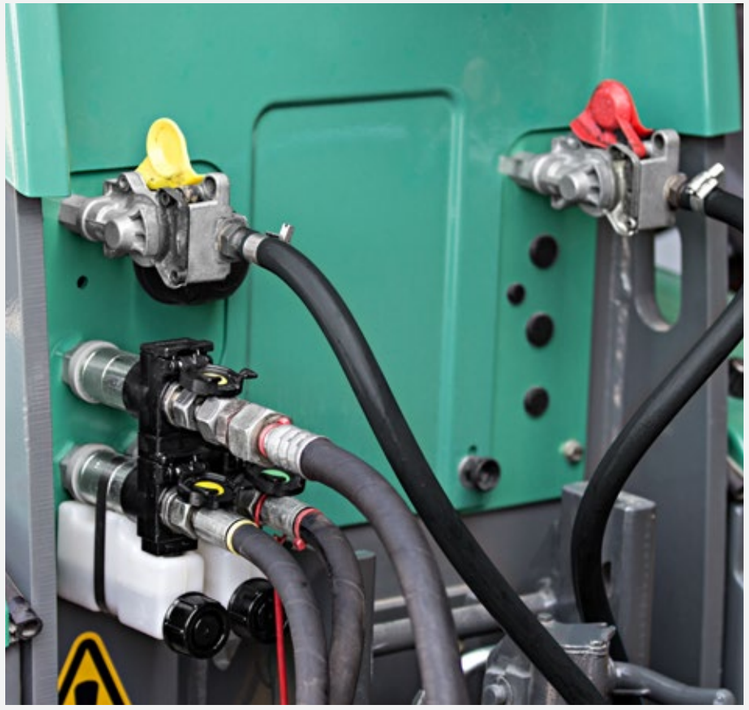
Rahmenverstärkung am Hauptlager

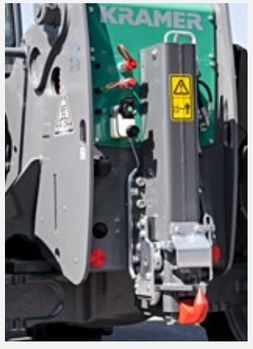
- großflächige Einleitung der Torsionskräfte in den gesamten Rahmen
- große Hauptbolzen und Hauptlagerdurchmesser für maximale Robustheit

Multifunktionaler Heckanbauraum
Maximale Vielseitigkeit für alle Aufgaben

Nicht nur im Frontbereich zeichnen sich die Kramer Teleskoplader durch die verschiedenen Schnellwechselsysteme und vielzähligen Hydraulikoptionen aus. Auch im Heck erfüllen die Teleskoplader alle Anforderungen. Für den Anhängerbetrieb stehen verschiedene Anhängerkupplungen zur Auswahl, die entweder rahmenfest oder auch höhenverstellbar sind. Als zusätzliche Anhängerbremse stehen ein Zweikreis-Druckluftsystem und eine Zweikreis-Hydraulikbremsanlage zur Verfügung. Im Bereich der Hydraulikanschlüsse sind ein einfachwirkender Kipperanschluss und ein doppeltwirkender Hydraulikkreis optional erhältlich.

In der **Höhe** verstellbar!





Staufach in den Heckgewichten beim KT457 - KT559

Stufenlos wirtschaftlich
Das Kramer Schnellganggetriebe

Alle Kramer Teleskoplader werden von einem elektronisch geregelten Hydrostatgetriebe angetrieben. Dadurch werden der beste Fahrkomfort und die maximale Schubkraft in einem Getriebe vereint und stehen Ihnen als Fahrer jederzeit zur Verfügung. Durch die großen Schwenkwinkel der Hydrostateinheit beschleunigen die Maschinen vom Stillstand bis auf maximal 40 km/h ohne einen einzigen Schaltvorgang. Dank dieser Technik steigern Sie ihre Produktivität und senken gleichzeitig ihre Kosten für Kraftstoff und Arbeitszeit.

Je nach Modell können die Teleskoplader mit verschiedenen Getriebevarianten ausgerüstet werden. Die Modelle der Allround-Klasse KT356 bis KT3610 sind serienmäßig mit einem robusten Hydrostat ausgestattet, mit dem eine Maximalgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h erreicht werden kann.

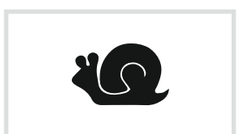
Die Teleskoplader KT356, KT357, KT407 und KT3610 können optional mit dem ecospeed Weitwinkelhydrostat-Getriebe ausgerüstet werden, mit dem das Fahrzeug die Endgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht.

In den Maschinen der Leistungsklasse KT457 bis KT559 ist entweder das ecospeed-Getriebe oder das ecospeedPRO-Getriebe verbaut. Dieses zeichnet sich durch eine nochmals gesteigerte Schubkraft und die verbesserte Funktionalität der Drehzahlabsenkung Smart Drivings aus. Für Kunden mit maximalen Ansprüchen an die Schubkraft stehen die Modelle auch mit einer 30 km/h Getriebeübersetzung zur Verfügung, die die Schubkraft nochmals um bis zu 25 % steigert.

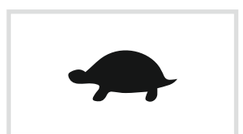
Serienmäßige Drehzahlabsenkung
bei ecospeed und ecospeedPRO
zur Schonung von Fahrer und Maschine.

Drei frei wählbare Fahrstufen

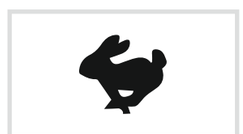
Die Fahrstufen können während der Fahrt einfach gewechselt werden. Der Wechsel erfolgt komfortabel über zwei Tasten auf dem Joystick und wird sofort mit dem entsprechenden Symbol im 7-Zoll Display angezeigt (s. unten). Zusätzlich zu den drei Fahrstufen steht optional eine Langsamfahreinrichtung mit elektronisch geregeltem Handgas zur Verfügung.



Schnecke: 0 - 7 km/h



Schildkröte: 0 - 15 km/h



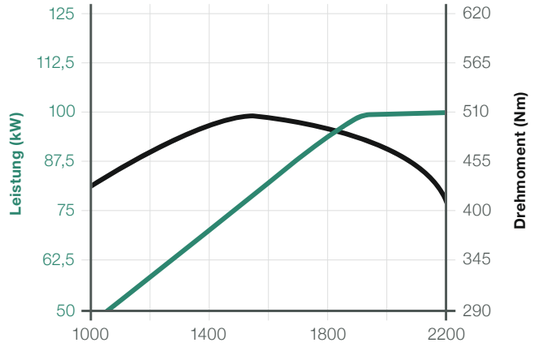
Hase: 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

Leistungsstarke Motoren
Für jeden Einsatz mit reduziertem Verbrauch

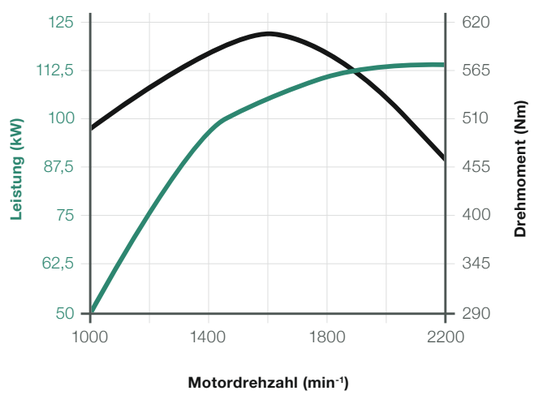
Für maximale Antriebsleistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch wurde für alle Maschinen der passende Motor ausgewählt. Die Modelle vom KT356 bis KT457 sind mit dem Deutz TCD 3.6 mit 100 kW und die beiden Spitzenmodelle KT557 und KT559 mit dem noch leistungsstärkeren TCD 4.1 mit 115 kW, ebenfalls von Deutz, ausgestattet.

Alle Kramer Maschinen erfüllen die aktuelle Abgasstufe V. Je nach Modell und Motorleistung erfolgt die Abgasnachbehandlung über unterschiedliche Systeme. Der Deutz TCD 3.6 und der Deutz TCD 4.1 werden serienmäßig mit einem DOC, DPF und SCR verbaut.

Leistungskurve Deutz TCD 3.6
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)



Leistungskurve Deutz TCD 4.1
(KT557, KT559)



Einfach die richtige Auswahl treffen

Entdecken Sie die Kramer Produktpalette der Teleskoplader

Die Allrounder für den vielseitigen Einsatz (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Die Allrounder sind dank ihrer Kombination aus hohen Nutzlasten, der unschlagbaren Wendigkeit, dem dynamischen Allradantrieb und dem geringen Einsatzgewicht die Allzweckwaffe auf jedem Betrieb. Durch eine einfache Grundausstattung und eine Vielzahl an Optionen kann diese Maschinenklasse an alle Bedürfnisse und Einsatzsituationen angepasst werden.

Die Leistungsklasse für besonders hohe Nutzlasten (KT457, KT557, KT559)

Die Konstruktion dieser Maschinenklasse wurde für den professionellen Einsatz in der Landwirtschaft noch einmal verstärkt und mit einer hochwertige Grundausstattung ergänzt. So ist hier z.B. die Load Sensing Hydraulik, das ecospeed bzw. ecospeedPRO Getriebe und die 100 % zuschaltbare Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig verbaut. Darüber hinaus gibt es ein umfangreiches Optionsangebot, das keine Wünsche offen lässt.

Original Kramer Anbaugeräte machen Ihre Maschine zum Alleskönner

In Kombination mit einem passenden Anbaugerät erreichen Sie mit Ihrer Maschine maximale Produktivität. Mit einem Kramer Anbaugerät können Sie sicher sein, dass Sie die volle Leistung unserer Radlader nutzen können, denn:

- Fahrzeug und Anbaugerät sind perfekt aufeinander abgestimmt
- Alles kommt aus einer Hand, somit sind alle notwendigen Abnahmen und Eintragungen vorhanden
- Mit einem durchdachten Design mit vielen technischen Details sind die Anbaugeräte robust und langlebig

Komfortabler Arbeitsplatz
Draußen alles im Blick

Das Kabinenkonzept der Kramer Teleskoplader wurde auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Dabei standen Funktionalität, Ergonomie und Fahrkomfort immer im Vordergrund der Entwicklung.

Der Komfort beginnt schon beim Einstieg in die Kabine mit den rutschfesten Stufen, welche individuell eingestellt werden können. Von innen besticht die Kabine durch ihr erstklassiges Platzangebot, die hervorragende Rundumsicht und viele weitere Details, wie dem Intervallscheibenwischer, die in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule, die optionale Ablage mit Kühlmöglichkeit oder das Radio mit DAB+ und Bluetooth-Freisprechanlage. Mit der optionalen Klimaanlage und dem Sitz mit Luftfederung können lange Arbeitstage noch komfortabler gestaltet werden.

Flache Motorhaube sorgt für eine optimale Sicht zur rechten Seite.

Technische Highlights
Einfache Bedienung – Innovatives Kabinendesign

Display

Der Teleskoplader besitzt ein modernes Bedienkonzept mit großem 7-Zoll LCD Display. Der Aufbau des Displays ist einfach und intuitiv gehalten. Alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen werden im Hauptmenü angezeigt. Die Helligkeit lässt sich regulieren und individuell Ihren Bedürfnissen anpassen. Die optionale Rückfahrkamera ermöglicht eine verbesserte Sicht nach hinten.

Jog Dial

Die Kabine ist mit einem sogenannten Jog Dial ausgestattet. Damit lassen sich alle wichtigen Maschineneinstellungen, wie z.B. die Ölmenge aller Steuerkreise, komfortabel einstellen. Die wichtigsten Betriebsdaten können mit dem Dreh- und Drückrad ganz nach den Anforderungen des Fahrers angezeigt und angepasst werden.

Hydraulikgeschwindigkeit

Über das Display und das Jog Dial kann die Geschwindigkeit der Arbeitshydraulik für das Heben- und Senken des Hubarms sowie das Ein- und Auskippen der Anbaugeräte in drei Stufen angepasst werden. Der Fahrer kann dadurch immer das richtige Maß zwischen Geschwindigkeit und Präzision auswählen.

Joystick

Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine im Griff. Mit bis zu 17 Funktionen auf dem Joystick haben Sie die wichtigsten Maschinenfunktionen griffgünstig in einer Hand.

Schalterkonzept

Alle Schalter und Taster der Maschine sind farblich markiert, sodass der Fahrer die gewünschte Funktion schneller finden kann. Die Taster mit einer Sicherheitsfunktion sind rot, die für die Hydraulik sind grün, für die Elektrik grau und für den Fahrantrieb blau. Um auch bei Dunkelheit immer den richtigen Schalter nutzen zu können, leuchten alle Bedienelemente.

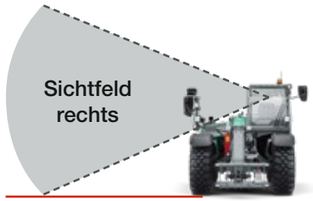
Panorama-Frontscheibe

Jederzeit alles im Blick: Alle Kramer Teleskoplader haben eine durchgehende Frontscheibe ohne störende Querstreben. Die Scheibe wurde soweit wie möglich nach oben und unten gezogen, sodass der Fahrer die Verriegelungsbolzen beim Anbaugerätewechsel sofort sehen kann und auch das Anbaugerät bei maximaler Stapelhöhe noch im Sichtfeld hat.

Motorhaubendesign für den Weitblick

Uneingeschränkte Sicht zur rechten Seite

Alle Modelle mit dem Deutz TCD 3.6 Motor verfügen über eine abgeschrägte Motorhaube, die eine perfekte Sicht zur rechten Seite bietet. Das tiefgezogene Motorhaubendesign, speziell nach hinten rechts, ermöglicht eine gute Sicht auf das rechte Hinterrad und den Kotflügel. Anhand des größeren Sichtfeldes lässt sich die Maschine noch besser manövrieren und das Risiko, etwas zu übersehen wird minimiert.



Flach gestaltete Motorhaube
bei den Modellen KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 und KT457

Zwei Kabinenhöhen

Bei den Modellen KT356, KT307, KT357, KT407 und KT3610 stehen zwei Kabinenhöhen zur Auswahl. Die Standardkabine sorgt mit einer Fahrzeughöhe von ca. 2,30 m für maximale Kompaktheit des Fahrzeugs. Das FOPS-Schutzgitter ist innenliegend und die Kabine ist nur mit einer Trittstufe zu erreichen.

Die hohe Kabine mit ca. 2,50 m bietet eine optimale Rundumsicht durch die erhöhte Sitzposition und sorgt für maximalen Komfort. Das FOPS-Schutzgitter ist außenliegend und dem Sichtfeld des Fahrers entsprechend geneigt, in die Kabine gelangt der Fahrer mit zwei Trittstufen.

100% Differentialsperre

Die optionale, zu 100% zuschaltbare Differentialsperre bietet bei Bedarf maximale Traktion sowie Schubkraft und hält den Reifenverschleiß gering. Das Durchdrehen der Räder wird auch auf schwierigem Untergrund wirkungsvoll verhindert.

Maschinen-Highlights auf einen Blick

Allrounder: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Mehr Effizienz
durch hydraulisches Schnellwechsel-system und robusten Teleskoparm.

Maximale Flexibilität
mit Stapelhöhen von 6,15 m (KT356) bis 9,50 m (KT3610) ist für jeden das passende Modell dabei.

Fahrerassistenzsystem Smart Handling
bietet in Kombination mit der Überlastsicherung höchste Umschlagsleistung und Produktivität.

Load-Sensing-Arbeitshydraulik
sorgt für schnelle Ladespiele bis zu 140 l/min (KT307 Option).

Moderne Kabine
mit 7 Zoll Display, All-In-One Joystick und farblich gekennzeichneten Bedienelementen.

Perfekte Rundumsicht
durch abgeschrägtes Motorhaubendesign für optimale Sicht zur rechten Seite.

Zwei Kabinenhöhen
für maximale Kompaktheit bei einer Fahrzeughöhe von ca. 2,30 m oder beste Rundumsicht mit einer Fahrzeughöhe von ca. 2,50 m.

Zahlreiche Heckoptionen
Hierzu gehören verschiedene Anhängerkupplungen, Hydraulikkreise und eine pneumatische oder hydraulische Anhängerbremse für Anhängelasten bis 16.000 kg.

Ergonomischer Einstieg
durch Aussparung im Kabinenboden, treppenförmig angeordnete Trittstufen sorgen für sicheres Ein- und Aussteigen.

Optimale Wartungszugänglichkeit
durch hervorragende Anordnung aller täglichen Wartungspunkte. Ein aufklappbares Kühlerpaket und zusammengefasste Schmierstellen sorgen für einen bequemen und schnellen Zugang.

Maximale Traktion unter allen Bedingungen
durch verschiedene Bereifungsvarianten mit Dimensionen bis zu 500/60-22.5 oder 460/70R24 und optionale 100% Differentialsperre.

Leistungsstarke Motoren von Deutz
mit einer Leistung von 100 kW (136 PS) inkl. DOC, DPF und SCR.

Vier Lenkarten
Allrad-, Vorderachs-, Hundegang- und manuelle Hundeganglenkung unterstützen die maximale Wendigkeit und Flexibilität.

Maschinen-Highlights auf einen Blick

Leistungsklasse: KT457, KT557, KT559

Gemacht für schwerste Einsätze
mit hohen Hub- und Reißkräften für Nutzlasten von bis zu 5,5 t.

Fahrerassistenzsystem Smart Handling
bietet in Kombination mit der Überlastsicherung höchste Umschlagsleistung und Produktivität.

Starker Teleskoparm
mit zusätzlicher, seitlicher Führung des Arms im Fahrzeugrahmen und stabilem Schnellwechsler mit Vierpunktaufnahme (Bolzendurchmesser 50 mm).

Load-Sensing-Arbeitshydraulik
sorgt für schnelle Ladespiele mit bis zu 187 l/min.

Perfekte Sicht nach oben
durch außenliegendes FOPS-Schutzgitter mit seitlich geneigten Streben.

Leistungsstarke Motoren von Deutz
mit einer Leistung von 100 kW (136 PS) beim KT457 und 115 kW (156 PS) beim KT557 sowie KT559 inkl. DOC, DPF und SCR.

Moderne Kabine
mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und einem am Sitz montierten Joystick.
In Verbindung mit dem niedrigen Geräuschniveau sorgt die Kabine für ein angenehmes Arbeiten.

Serienmäßige Drehzahlabsenkung
mit dem stufenlosen hydrostatischen ecospeed bzw. ecospeedPRO Fahrantrieb und einer maximalen Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h.

Ergonomischer Einstieg
durch Aussparung im Kabinenboden, treppenförmig angeordnete Trittstufen sorgen für sicheres Ein- und Aussteigen.

Große Heckballaste
mit integrierten Staufächern liegen innerhalb der Fahrzeugkontur und sorgen für eine perfekte Gewichtsverteilung.

Vier Lenkarten
Allrad-, Vorderachs-, Hundegang- und manuelle Hundeganglenkung unterstützen die maximale Wendigkeit und Flexibilität.

Maximale Traktion unter allen Bedingungen
durch verschiedene Bereifungsvarianten mit Dimensionen bis zu 600/55-26.5 und 100% Differentialsperre in der Vorderachse in Serie.

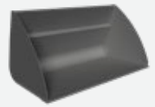
Vielfältige Aufgaben
Immer die passenden Anbaugeräte

Ganz egal welche Herausforderungen ihr Arbeitstag für Sie bereithält: Mit unseren Anbaugeräten behalten Sie die Lage stets unter Kontrolle. Dank des robusten Schnellwechselsystems können Sie das passende Anbaugerät für jede Aufgabe an Ihren Kramer Teleskoplader anbauen.

Welches Anbaugerät Sie benötigen, entscheiden Sie selbst ganz nach Ihrem Bedarf. Mehr zu unseren Anbaugeräten erfahren Sie unter: **www.kramer.de/Anbaugeraete**

Anbaugeräte-Sortiment

Stapeleinrichtung



Schüttgutschaufel

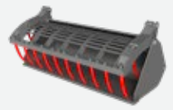
Ballengreifer V40

Vielzweckgabel

Stapeleinrichtung
Gabelzinken schwimmend gelagert

Multiserviceschaufel

Ballengreifer W500

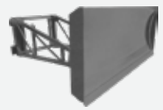


Silagebeißschaufel

Standardschaufel mit Aufreißzähnen

Ballenspieß

Ballengreifer V7000



Materialschieber

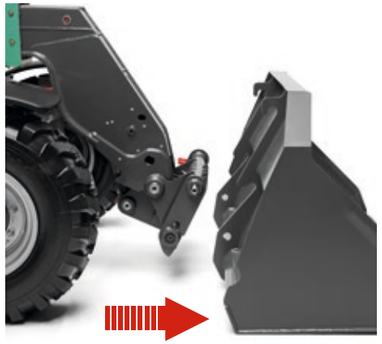
Standardschaufel ohne Aufreißzähnen

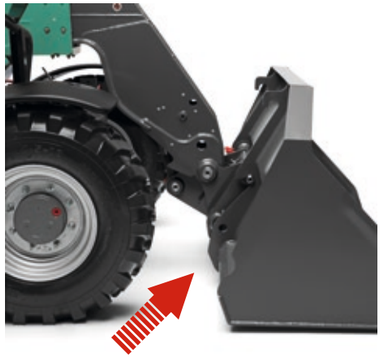
Ballenspieß
klappbar

Rundballenzange

Lasthaken

Genaue Spezifikationen und Verfügbarkeiten von Anbaugeräten sind je nach Modell und Land unterschiedlich.
Ihr zuständiger Kramer Händler hilft Ihnen gerne weiter.





Hydraulischer Gerätewechsel (optional) - Das Kramer Schnellwechselsystem: An das Anbaugerät heranfahren, das Anbaugerät vom Fahrersitz aus aufnehmen und per Rolltaster am Joystick hydraulisch verriegeln. Der Verriegelungszylinder liegt außerhalb vom Drehpunkt der Schnellwechselplatte und ist somit nicht im Schmutzbereich.

Reifenprofil-Sortiment

- sehr gute Traktion auf harten Untergründen
- exzellente Stabilität
- hohe Verschleißfestigkeit
- Schnitt- und Stoßunempfindlich

Mehrzweckprofil

- hoher Schutz vor Anprall- und Schnittverletzungen
- hohe Tragfähigkeit
- hervorragende Stabilität und verbesserter Fahrkomfort
- gute Traktion
- hohe Laufleistung

Mehrzweckprofil

- gute Selbstreinigung
- gute Spurführung
- hohe Fahrsicherheit

Traktionsprofil-Diagonal

- gute Laufruhe bei Straßenfahrt
- sehr gute Selbstreinigung
- optimal in matschigem Gelände und auf lehmigen Böden

Traktionsprofil-Radial

- hohe Bodenschonung
- gute Traktion
- gute Selbstreinigung
- geringer Reifeninnendruck

Traktionsprofil-Radial

Die richtige Bereifung eines Teleskopladers spielt im Einsatz eine wichtige Rolle. Genaue Spezifikationen und Verfügbarkeiten der Reifen sind je nach Modell und Land unterschiedlich. Ihr zuständiger Kramer Händler hilft Ihnen gerne weiter.

EquipCare - Telematik
Alle Informationen auf einen Blick

Immer einen Schritt voraus, denn EquipCare liefert Daten, Fakten und Antworten auf die Fragen: Wo befindet sich gerade meine Maschine und wann sind Wartungen oder Reparaturen notwendig und wirtschaftlich sinnvoll? Das hilft Ihnen Ausfälle zu vermeiden und die Lebensdauer Ihrer Maschine zu erhöhen.

Wie funktioniert es?

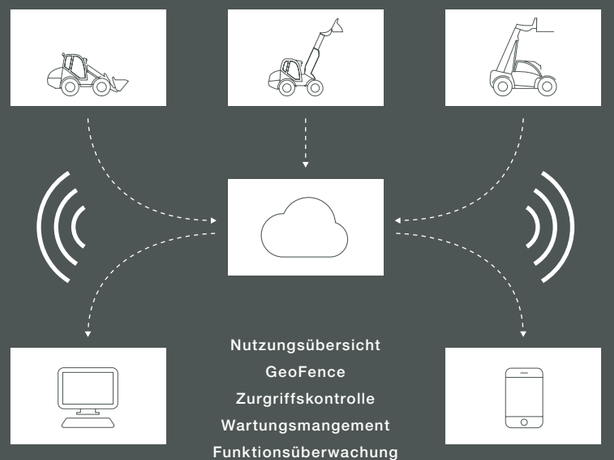
EquipCare ist bei allen Kramer Fahrzeugen serienmäßig verbaut. Es beinhaltet ein Telematikmodul, welches Daten von den Maschinen sammelt und über eine Cloud an den Manager oder die App spielt. Hier können Sie als EquipCare Nutzer die Daten einsehen und bewerten.

Der EquipCare Manager ist das Hauptportal zu den Telematikdaten Ihrer Fahrzeuge und wird über den Computer gesteuert. Die App ist für den mobilen Zugriff und hält Sie über alles auf dem Laufenden, ganz gleich, wo Sie gerade sind.

Ihre Vorteile:

Dank EquipCare wissen Sie immer wo sich Ihre Maschine gerade befindet. Falls die Maschine eine zuvor definierte Geozone verlässt, erhalten Sie eine Nachricht auf Ihr Smartphone oder Ihren Computer. Sämtliche Ereignisse werden im Detail angezeigt, von der Fehlermeldung bis hin zu anstehenden Wartungen. Auch unnötige Standzeiten werden vermieden und die Betriebsdauer wird exakt erfasst.

Die Maschine hat ein Problem erkannt? Dieses meldet das System automatisch bei Ihrem Händler vor Ort und dieser kann eine erste Ferndiagnose durchführen, um einen Ausfall vorzubeugen. Dank der proaktiven Kommunikation ihrer Maschine werden Sie über alles rechtzeitig informiert.



Weitere Informationen erhalten Sie hier:
www.kramer.de/equipcare

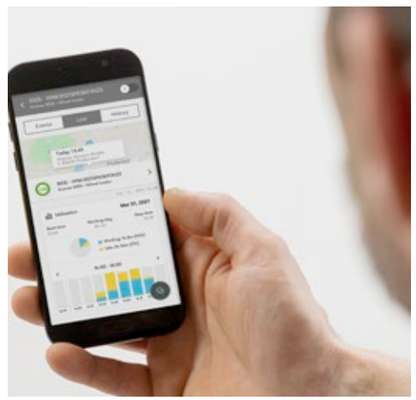
JETZT SCANNEN!

EQUIPCARE

Die Telematikportale sind für Sie rund um die Uhr erreichbar:

EquipCare - Manager: Die genaue Position bzw. die GPS-Daten Ihrer Maschinen können jederzeit in Ihrem passwortgeschützten Bereich eingesehen werden.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: Die App bietet Ihnen eine Vielzahl an Funktionen, um auch unterwegs auf Ihre Maschinendaten und Informationen zurückgreifen zu können.
Einfach die App im Google Play Store oder im Apple App Store herunterladen und installieren.

◄ **Hier geht es zur App**

Kramer Teleskoplader auf einen Blick

Robust

- Verwindungssteifer Rahmen für maximale Belastbarkeit der Maschine
- Seitliche Abstützung der Ladeanlage bei Schubarbeiten
- Große Überlappung zwischen Innen- und Außenarm sowie 13 Gleitelemente
- Serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Teleskop- und Kippzylinder
- Robuste Kramer-Schnellwechselplatte

Intelligent

- Smart Handling: Mehr Produktivität und große Arbeitserleichterung
- Smart Driving: Reduzierte Drehzahl (auf minimal 1.550 U/min) bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung
- Smart Loading: Automatische Schaufelrückführung mit Rüttelfunktion für schnellere Ladezyklen
- Laststabilisator mit Automatikfunktion

Leistungsstark

- Drehmomentstarke und sparsame Motoren von Deutz
- Effizienter und kraftvoller Fahrantrieb ecospeed und ecospeedPRO für maximale Schubkraft und gleichzeitig höchste Feinfühligkeit
- Stufenloser Fahrantrieb: Beschleunigung bis 40 km/h und immer die maximale Schubkraft
- Hydraulikleistung von bis zu 187 l/min
- Einstellbare Hydraulikgeschwindigkeit und Ölmengenverstellung für Zusatzsteuerkreise

Komfortabel

- Optimierte Rundumsicht und Panoramafrontscheibe
- Große Kabine und ergonomische Bedienung
- Bedienelemente farblich markiert und in Gruppen zusammengefasst
- 7 Zoll Farbdisplay Serie: Alle Maschineninformationen und Einstellungen auf einen Blick
- Druckentlastung für den dritten Steuerkreis am Schwanenhals

Vielseitig

- Große Optionsvielfalt um alle Anforderungen zu erfüllen
- Vielzahl an Anbaugeräten für alle Einsätze
- Druckluftbremsanlage und hydraulische Anhängerbremse direkt ab Werk

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten	Einheit	KT356	KT307	KT357	KT407
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg	3.500	3.000	3.500	4.000
Max. Stapelhöhe	mm	6.150	7.000	7.000	7.000
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg	3.000	2.000	2.200	2.400
Nutzlast bei max. Reichweite	kg	1.350	1.000	1.200	1.500
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm	5.460	5.500	5.220	4.500
Reichweite bei max. Nutzlast	mm	1.500	1.780	1.680	1.720
Max. Reichweite	mm	3.280	3.760	3.760	3.760
Wenderadius über Reifen	mm	3.840	3.840	3.840	3.840
Betriebsgewicht	kg	6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850
Motor	Einheit				
Fabrikat	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Leistung	kW/PS	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max. Drehmoment	Nm	500	500	500	500
Hubraum	cm^3	3.621	3.621	3.621	3.621
Abgasstufe	–	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Abgasnachbehandlung	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung	Einheit				
Fahrantrieb	–	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Max. Geschwindigkeit	km/h	40 (Option)	30	40 (Option)	40 (Option)
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°	20	20	20	20
Differentialsperre	–	100 % in der Vorderachse (Option)			
Betriebsbremse	–	Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse			
Feststellbremse	–	Handbetätigte mechanische Scheibenbremse			
Standardbereifung (AS-Profil)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Arbeitshydraulik	Einheit				
Arbeitspumpe (Serie)	–	Load-Sensing Axialkolbenpumpe	Zahnradpumpe mit LUDV	Load-Sensing Axialkolbenpumpe	
Arbeitspumpe (Option)		-	Load-Sensing Axialkolbenpumpe	-	-
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min	140	100 (Serie) / 140 (Option)	140	140
Max. Druck	bar	260	260	260	260
Kinematik	Einheit				
Schaufelinhalt	m^3	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°	155	155	155	155
Hubzylinder heben/senken	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Kippzylinder auskippen/einkippen	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Füllmengen	Einheit				
Kraftstofftank	l	100	100	100	100
DEF-Tank	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hydrauliktank	l	100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l	170	170	170	170
Geräuschemissionen*	Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)	105	105	105	105
Garantierter Wert	dB(A)	106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)	72	72	72	72
Vibrationen**	Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–	< 2,5 m/s^2 (< 8.2 $feet/s^2$)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–	< 0,5 m/s^2 (< 1.64 $feet/s^2$)*** < 1,28 m/s^2 (4.19 $feet/s^2$)****			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten	Einheit	KT3610	KT457	KT557	KT559
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg	3.600	4.500	5.500	5.500
Max. Stapelhöhe	mm	9.500	7.017	7.017	8.750
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg	510 / 1.450**	3.300	4.000	1.300 / 5.500***
Nutzlast bei max. Reichweite	kg	400	1.500	2.000	2.200
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm	4.600	5.100	5.500	6.400 / 8.750***
Reichweite bei max. Nutzlast	mm	1.800	1.600	1.890	2.400
Max. Reichweite	mm	6.500	3.790	3.900	4.790
Wenderadius über Reifen	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
Betriebsgewicht	kg	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor	Einheit				
Fabrikat	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Leistung	kW/PS	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Max. Drehmoment	Nm	500	500	609	609
Hubraum	cm^3	3.621	3.621	4.038	4.038
Abgasstufe	–	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Abgasnachbehandlung	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung	Einheit				
Fahrantrieb	–	Hydrostat	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Max. Geschwindigkeit	km/h	40 (Option)	40	40	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°	20	20	20	20
Differentialsperre	–	100 % in der Vorderachse (Option)	100 % in der Vorderachse		
Betriebsbremse	–	Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse	Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse		
Feststellbremse	–	Handbetätigte mechanische Scheibenbremse	Elektro-hydraulische Lamellenbremse		
Standardbereifung (AS-Profil)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Arbeitshydraulik	Einheit				
Arbeitspumpe (Serie)	–	Load-Sensing Axialkolbenpumpe			
Arbeitspumpe (Option)		-	-	-	-
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min	140	140 (Serie) / 187 (Option)	187	187
Max. Druck	bar	260	260	260	260
Kinematik	Einheit				
Schaufelinhalt	m^3	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°	155	152	152	152
Hubzylinder heben/senken	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Kippzylinder auskippen/einkippen	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Füllmengen	Einheit				
Kraftstofftank	l	100	180	180	180
DEF-Tank	l	9,5	12	12	12
Hydrauliktank	l	100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l	170	190	190	190
Geräuschemissionen*	Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)	105	104	104	104
Garantierter Wert	dB(A)	106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)	72	72	72	72
Vibrationen****	Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–	< 2,5 m/s^2 (< 8.2 $feet/s^2$)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–	< 0,5 m/s^2 (< 1.64 $feet/s^2$)***** < 1,28 m/s^2 (4.19 $feet/s^2$)******			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.
** mit mechanischer Pendelachssperre
*** mit hydraulischem Niveauausgleich

**** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
***** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
****** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

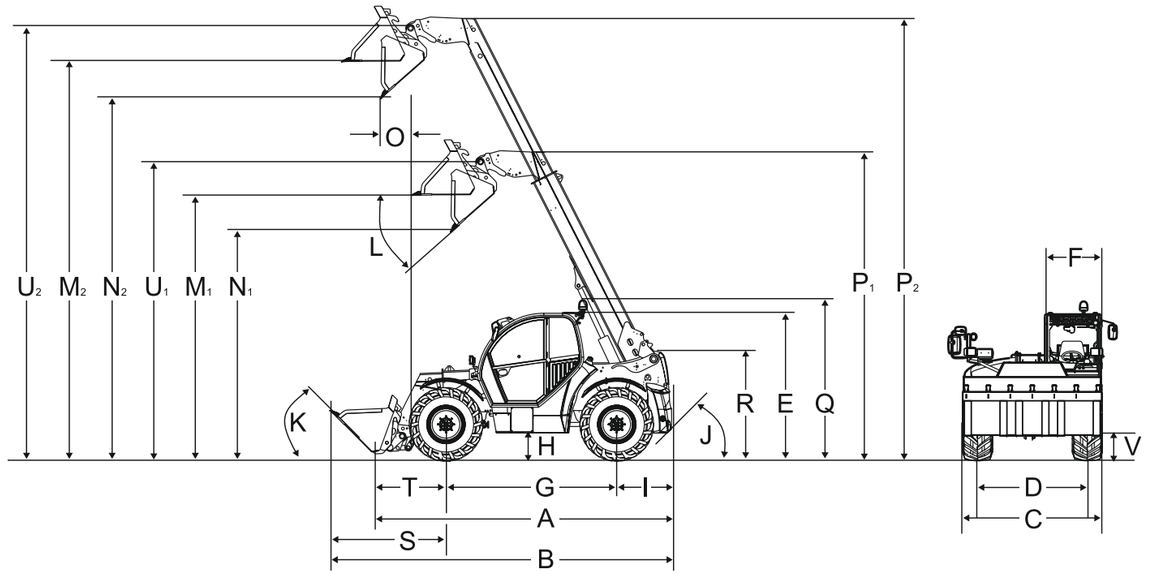
Abmessungen

Teleskoplader bis 9,50 m Stapelhöhe

Abmessungen			Einheit	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Gesamtlänge [1, 2, 3]		mm	4.580	4.880	4.880	4.880
B	Gesamtlänge mit Schaufel [4]		mm	5.300	5.600	5.600	5.600
C	Gesamtbreite ohne Schaufel [5]		mm	2.285	2.285	2.285	2.285
D	Spur vorne/hinten [6]		mm	1.880	1.880	1.880	1.880
E	Gesamthöhe [7]		mm	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)
F	Kabinenbreite		mm	990	990	990	990
G	Radstand mittig		mm	2.850	2.850	2.850	2.850
H	Bodenfreiheit [7] unter Achse und Getriebe, Watttiefe		mm	415	415	415	415
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck [1, 2, 3]		mm	545	740	740	740
J	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) [8]		°	60	60	60	60
K	Einkippwinkel [4]		°	49	49	49	49
L	Auskippwinkel [4]		°	41	41	41	41
M	Überladehöhe [7]	M1 eingefahren M2 ausgefahren	mm	4.070 5.970	4.520 6.820	4.520 6.820	4.520 6.820
N	Ausschütthöhe [7]	N1 eingefahren N2 ausgefahren	mm	3.580 5.480	4.030 6.330	4.030 6.330	4.030 6.330
O	Schüttweite	ausgefahren	mm	270	110	110	110
P	Tele Auszugslänge	P1 eingefahren P2 ausgefahren	mm	4.670 6.570	5.255 7.820	5.255 7.820	5.255 7.820
Q	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte		mm	2.540	2.540	2.540	2.540
R	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen [7]		mm	1.600	1.600	1.600	1.600
S	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante		mm	1.820	1.920	1.920	1.920
T	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen		mm	1.100	1.200	1.200	1.200
U	Schaufeldrehpunkt [7]	U1 eingefahren U2 ausgefahren	mm	4.585 6.485	5.035 7.335	5.035 7.335	5.035 7.335
V	Transportstellung mit Anbaugerät		mm	250	250	250	250
–	Wenderadius Außenkante Räder		mm	3.840	3.840	3.840	3.840
–	Wenderadius Außenkante Schaufel		mm	4.900	5.000	5.000	5.000
–	Einstiegshöhe [7] Kabinenboden		mm	720	720	720	720

[1] mit Hitch-Kupplung + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
[2] mit höhenverstellbarer Anhängekupplung + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
[3] mit fester Anhängekupplung + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
[4] mit Standardschaufel
[5] abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln
[6] - 60 mm bei 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm bei 500/70R24; + 40 mm bei 440/70R28; + 60 mm bei 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
[7] Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren
[8] mit Hitch-Anhängerkupplung 32° (KT356, KT307, KT357)

Abmessungen

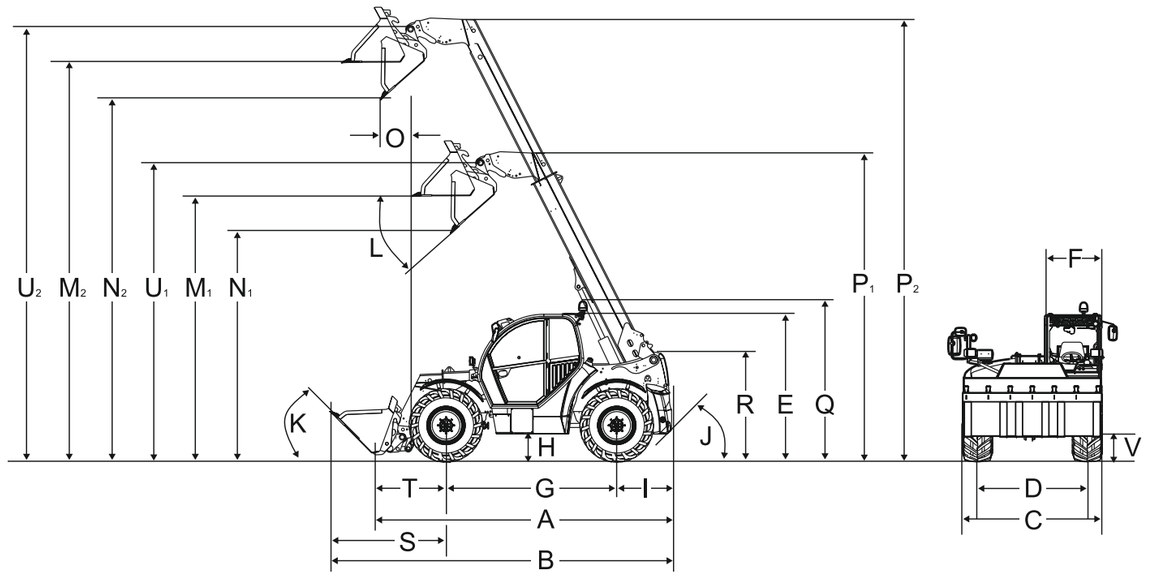


Abmessungen

Teleskoplader bis 9,50 m Stapelhöhe						
Abmessungen			Einheit	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Gesamtlänge [1, 2, 3]		mm	5.030	4.985	4.985	5.600 - 5.890
B	Gesamtlänge mit Schaufel [4]		mm	5.830	6.160	6.160	6.690
C	Gesamtbreite ohne Schaufel [5]		mm	2.285	2.500	2.500	2.500
D	Spur vorne/hinten [6]		mm	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065
E	Gesamthöhe [7]		mm	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.570	2.570	2.570
F	Kabinenbreite		mm	990	990	990	990
G	Radstand mittig		mm	2.850	2.950	2.950	3.150
H	Bodenfreiheit [7] unter Achse und Getriebe, Watttiefe		mm	415	418	418	412
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck [1, 2, 3]		mm	740	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140
J	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) [8]		°	60	35	35	32
K	Einkippwinkel [4]		°	44	45	45	45
L	Auskippwinkel [4]		°	45	41	41	41
M	Überladehöhe [7]	M1 eingefahren M2 ausgefahren	mm	4.700 9.330	4.518 6.835	4.518 6.835	5.545 8.498
N	Ausschütthöhe [7]	N1 eingefahren N2 ausgefahren	mm	4.200 8.760	3.865 6.183	3.865 6.183	5.015 7.997
O	Schüttweite	ausgefahren	mm	1.980	495	495	63
P	Tele Auszugslänge	P1 eingefahren P2 ausgefahren	mm	5.480 10.120	5.287 7.604	5.287 7.604	6.277 9.243
Q	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte		mm	2.540	2.740	2.740	2.740
R	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen [7]		mm	1.600	1.761	1.761	1.935
S	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante		mm	2.250	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400
T	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen		mm	1.440	753	753	1.310
U	Schaufeldrehpunkt [7]	U1 eingefahren U2 ausgefahren	mm	5.300 10.000	5.092 7.409	5.092 7.409	6.116 9.083
V	Transportstellung mit Anbaugerät		mm	250	250	250	250
–	Wenderadius Außenkante Räder		mm	3.840	4.240	4.240	4.415
–	Wenderadius Außenkante Schaufel		mm	5.025	5.265	5.265	5.650
–	Einstiegshöhe [7] Kabinenboden		mm	720	975	975	975

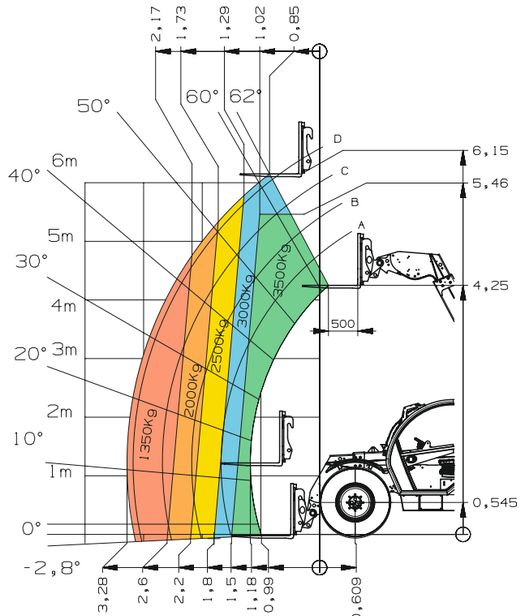
[1] mit Hitch-Kupplung + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
[2] mit höhenverstellbarer Anhängekupplung + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
[3] mit fester Anhängekupplung + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
[4] mit Standardschaufel
[5] abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln
[6] - 60 mm bei 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm bei 500/70R24; + 40 mm bei 440/70R28; + 60 mm bei 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
[7] Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren
[8] mit Hitch-Anhängerkupplung 32° (KT356, KT307, KT357)

Abmessungen

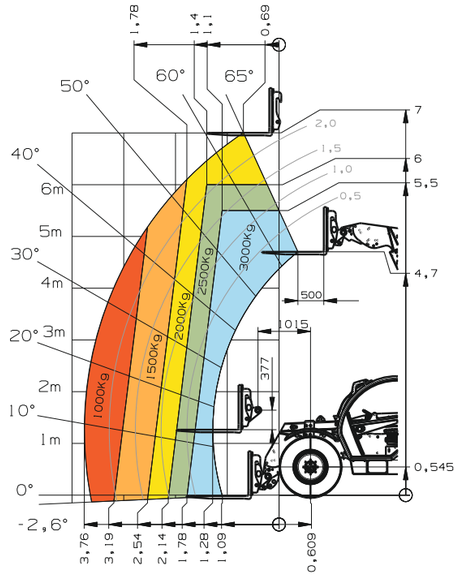


Traglastdiagramme

KT356 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

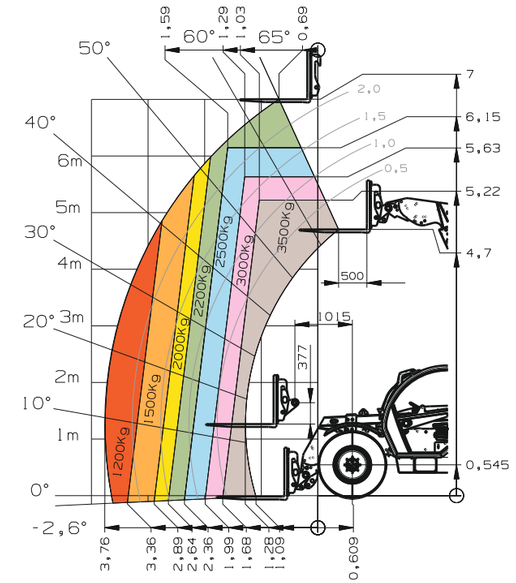


KT307 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

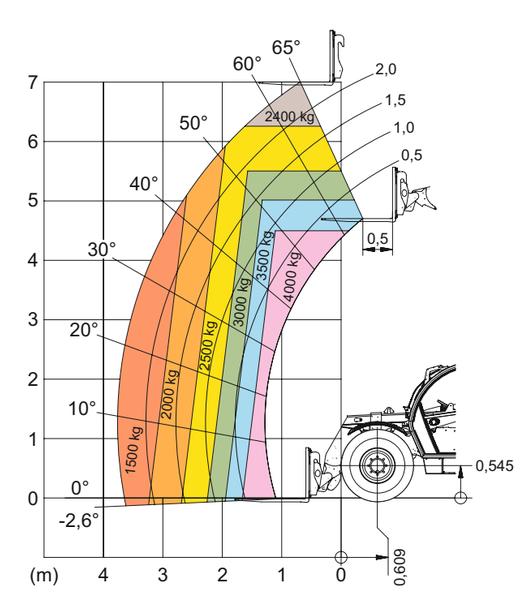


Traglastdiagramme

KT357 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

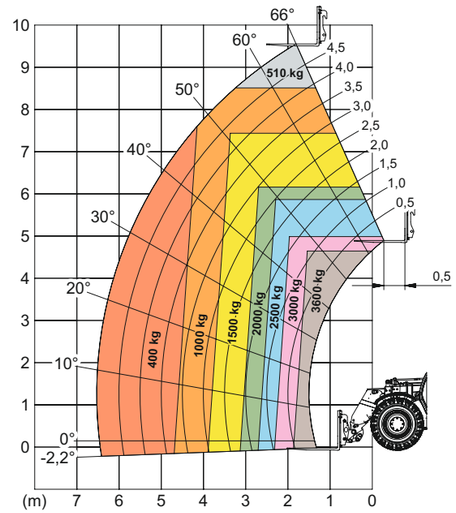


KT407 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

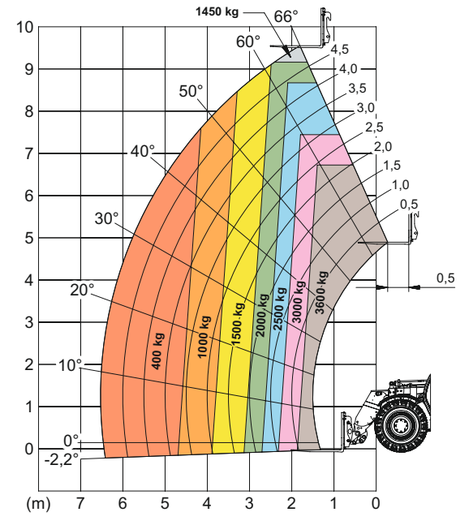


Traglastdiagramme

KT3610 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) ohne Pendelachssperre

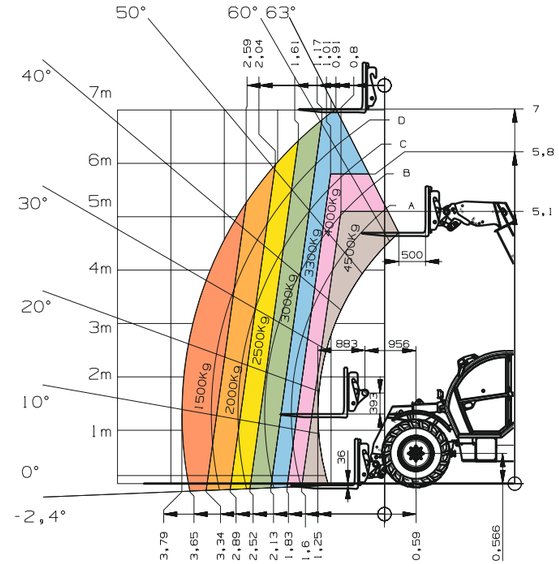


KT3610 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) mit Pendelachssperre

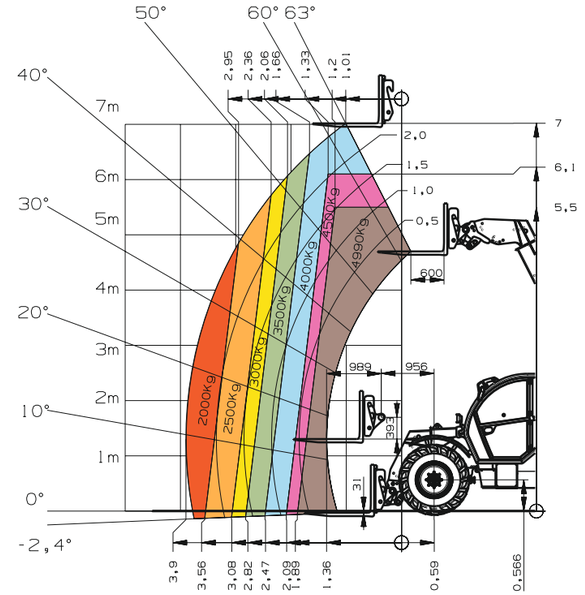


Traglastdiagramme

KT457 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

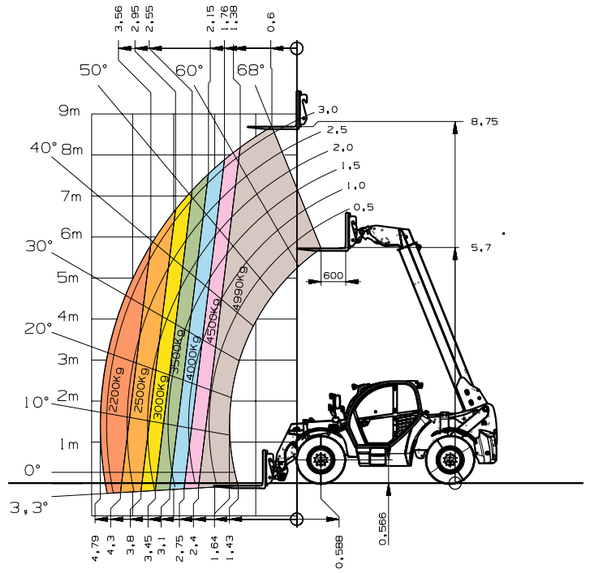


KT557 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm)

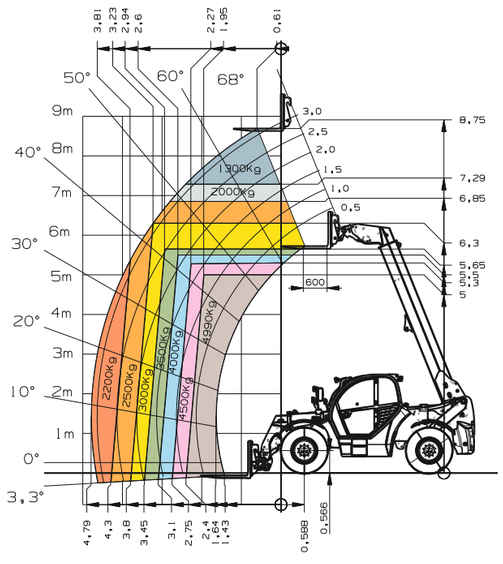


Traglastdiagramme

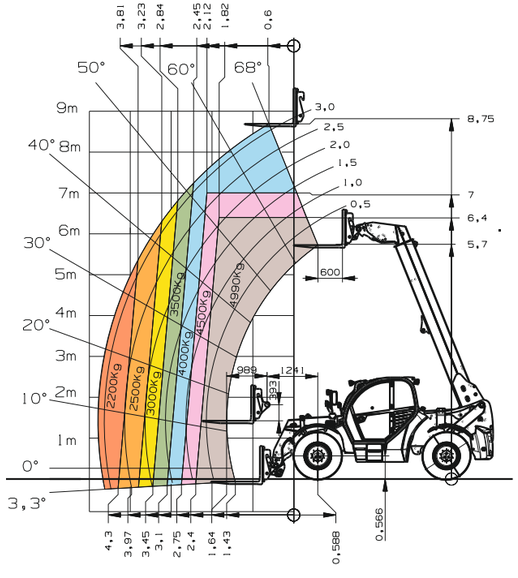
KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit hydraulischem Niveauausgleich und mit Pendelachssperre



KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) ohne hydraulischen Niveauausgleich und ohne Pendelachssperre



KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit Pendelachssperre



Service und Ersatzteile

Sie sind auf der Suche nach passenden Ersatzteilen oder Bedienungsanleitungen für Ihre Kramer Maschine? Mit Kramer Wartungs- und Reparaturpaketen haben Sie für jede Maschine die passenden Ersatzteile schnell zur Hand. Bei unseren Kramer Händlern erhalten Sie alle benötigten Ersatzteile oder Bedienungsanleitungen. Mit unserem Kramer Dealer Locator finden Sie Ihren Händler vor Ort. Einfach Branche, Postleitzahl oder Wohnort eingeben.

Wartung, Diagnose und Reparatur

Die zertifizierten Technikerinnen und Techniker bei Ihrem Vertriebspartner sorgen dafür, dass Ihre Maschinen so schnell wie möglich wieder im Einsatz sind. Weitere Informationen zum Thema Reparatur und Service von Kramer Maschinen können Sie auf unserer Website nachlesen.

Original Ersatzteile

Alle Ersatzteile, die Sie bei Ihrem Kramer Händler beziehen können, entsprechen den hohen Anforderungen unserer Komponentenhersteller. Maßgenauigkeit, Leistung, Passform und Verfügbarkeit in hohem Maße kann Ihnen nur das Originalteil bieten.

Gewährleistung und Sicherheit

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Mit der erweiterbaren Gewährleistung auf 24, 36, 48 bzw. 60 Monate verlängern unsere Kunden ihre Sorglos-Zeit. Rundum abgesichert sind sie durch den maßgeschneiderten Versicherungsschutz. Lassen Sie sich von Ihrem Händler beraten.

Schulungen und Trainings

Die Kramer Academy ist das moderne Ausbildungszentrum für die Servicetechnikerinnen- und Techniker der Kramer Vertriebspartner. Hier erlernen die Mechanikerinnen und Mechaniker alles, was notwendig ist um die Kramer Maschinen einsatzbereit zu halten und erfahren stetig die Funktionsweisen neuer technischer Systeme.

Weitere Informationen erhalten Sie hier:
www.kramer.de/service

MAINTENANCE

GENUINE PARTS

INSURANCE

ACADEMY

www.kramer.de

KRAMER *on the safe side*

Radlader
Kipplast: 1.140 - 7.000 kg

Teleskopradlader
Kipplast: 2.500 - 5.500 kg

Teleskoplader
Nutzlast: 1.450 - 5.500 kg

Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.

Reparatur & Wartung | Academy | Telematik | Versicherung | Ersatzteile | Finance

Zur Kramer Händlersuche:
HIER SCANNEN!

KA.EMEA.10268.V06.DE

10/2022 DE