



2022 | **MF RK**

Schwader

Hochleistungsmaschinen für Profis



VON MASSEY FERGUSON

MF RIK SCHWADER



Seite 05

MF Schwader für
den Dreipunktanbau



Seite 06

MF Zweikreisel- und
Vierkreiselschwader



Seite 08

MF Zweikreisel-Mittelschwader
mit Transportfahrwerk

Inhalt

- 04 Einkreiselschwader - Warum ein Massey Ferguson?
- 05 MF Schwader für den Dreipunktanbau
- 06 MF Zweikreisel- und Vierkreiselschwader
- 07 Qualitätsmerkmale
- 08 MF Zweikreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk
- 09 MF Zweikreiselschwader mit Seitenablage
- 10 MF Vierkreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk
- 12 Technische Daten



Seite 10

MF Vierkreisel-Mittelschwader
mit Transportfahrwerk



Seite 12

Technische Daten

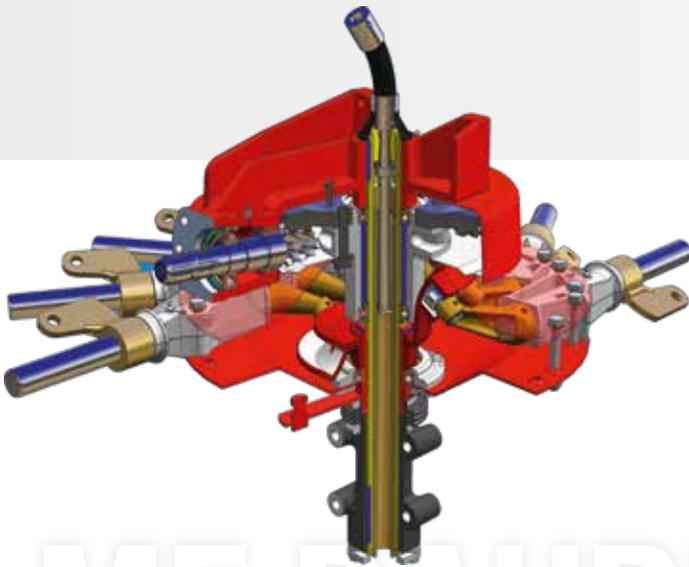
Einkreiselschwader

Warum ein Massey Ferguson?

Hervorragende Rechnerqualität, einfache Handhabung und eine langlebige Konstruktion – diese Merkmale sprechen für die Anschaffung eines Einkreiselschwaders von Massey Ferguson.

Kreiselkopf

Der geschlossene Kreiselkopf von Massey Ferguson schützt alle wichtigen Komponenten zuverlässig vor Schmutz und Staub. Diese Konstruktion ist ein Garant für eine lange Lebensdauer. Durch die optimierte Form der Kurvenbahn aus Sphäroguss werden eine maximale Laufruhe und ein schnelles, exaktes Ausheben der Zinken erreicht. Die groß dimensionierte Antriebseinheit und das passgenau gefertigte Zinkenträgergehäuse aus Aluminiumlegierung stehen beispielhaft für eine moderne und bewährte Konstruktion.

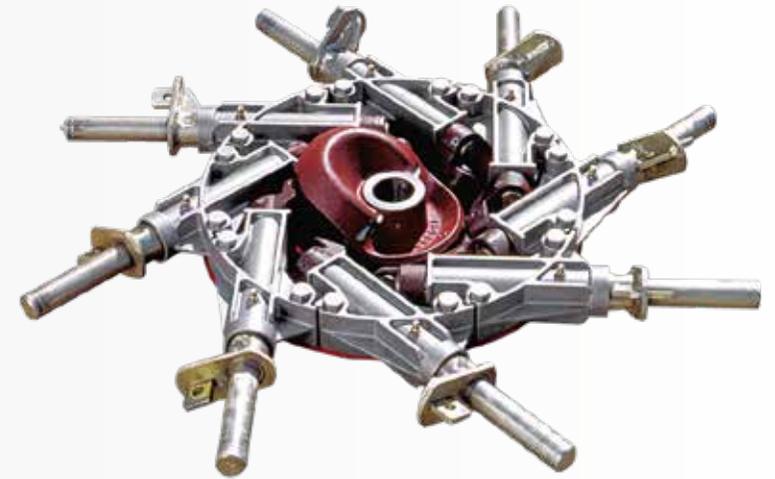


Tangential angeordnete Zinkenträger

Durch die tangential Anordnung der Zinkenträger wird beste Rechnerqualität erreicht und ein optimales Schwad erzeugt. Dadurch sind deutlich höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich – beste Voraussetzungen, wenn das Erntewetter mal nicht mitspielt.

Spezielle Verschraubung des Kreiselkopfes

Der Kreiselkopf wird mithilfe von Konusringen zu einer stabilen Einheit verschraubt. Dies hat den Vorteil, dass die Schrauben keiner Scherwirkung ausgesetzt sind, sondern nur Druck- und Zugkräften. Dies ergibt zusätzlich eine präzise Zentrierung und Stabilität für lange Lebensdauer. Bei Bedarf können die Zinkenträger einzeln ausgetauscht werden, ohne dass die Schwaderglocke zerlegt werden muss.



Schwadablage nach rechts

Alle Einkreiselschwader von Massey Ferguson legen das Schwad rechts ab. So befindet es sich immer in Ihrem Sichtfeld, da die Bedienelemente im Traktor rechts angebracht sind.

Schwadablage nach rechts – ergonomisch sinnvoll!



MF BAUREIHE RK

MF Schwader für den Dreipunktanbau

MF Einkreiselschwader mit großem Einsatzspektrum

Dreipunktanbau (DN): MF RK 341 DN, 361 DN, 381 DN, 391 DN, 421 DN und 451 DN

Gezogen (TR) an Zugpendel oder Ackerschiene: MF RK 451 TR

Besser arbeiten mit einem Einkreiselschwader



Zinkenbefestigung

Die Zinken werden nicht über das Zinkenrohr geschoben, sondern jeder Zinken wird einzeln von unten angeschraubt. Dies hat den Vorteil, dass die dem Futter zugewandte Seite des Arms absolut glatt ist und somit kein Futter hängenbleibt. Bei Verschleiß müssen nicht alle Zinken abgebaut werden, um einen der inneren Zinken zu wechseln. Außerdem arbeiten die Zinken schonender, weil ihre Bewegung nicht durch das Rohr begrenzt wird.

Zinkenarme

Alle Zinkenarme sind bei Massey Ferguson aus stabilem Rohrmaterial und aus einem Stück gefertigt.

Der Aufsteckbereich der Zinkenarme ist passgenau bearbeitet, wodurch sich die Zinkenarme einfach aufstecken lassen und der Verschleiß an dieser stark beanspruchten Stelle auf ein Minimum reduziert wird. Zudem ermöglicht diese Konstruktion im Bedarfsfall eine schnelle und einfache Reparatur.

Antriebsstrang

Alle Antriebsstränge der Massey Ferguson Schwader sind mit Überlastsicherungen ausgestattet.

Dadurch werden teure Reparaturen und lange Standzeiten verhindert.



Absolut glatte Vorderseite des Zinkenträgers

Perfekte Arbeitshöhe

Durch die serienmäßig integrierte lineare Höhenverstellung kann die Arbeitshöhe ganz einfach und bequem den Bodenverhältnissen angepasst werden.



Passgenaue Verbindung zwischen Arm und Rotor

MF Zweikreisel- oder Vierkreiselschwader

Sie haben die Wahl

Großflächenschwader haben heutzutage bei der Futterernte eine Schlüsselfunktion – ein Ausfall kann den Stillstand teurer Folgemaschinen und enorme Kosten nach sich ziehen. Daher sollten Sie beim Kauf eines neuen Schwaders keine Kompromisse eingehen. Massey Ferguson hat seine jahrzehntelange Erfahrung mit neuesten Erkenntnissen verknüpft und daraus sehr leistungsfähige Großflächenschwader entwickelt.

Die Gemeinsamkeiten aller MF Maschinen sind:

- Robuste Konstruktion
- Bedienerfreundlichkeit
- Herausragende Rechqualität



Tangential angeordnete Kreiselarmer

Durch die tangential Anordnung der Zinkenarme wird beste Rechqualität erreicht und ein optimales Schwad erzeugt. Dadurch sind deutlich höhere Arbeitsgeschwindigkeiten möglich – beste Voraussetzungen, wenn das Erntewetter mal nicht mitspielt.



Kreiselköpfe

Der Kreiselkopf ist eines der wichtigsten Bauteile jedes Schwaders. Dank seiner geschlossenen Bauweise, die alle wichtigen Komponenten zuverlässig vor Schmutz und Staub schützt, ist eine lange Lebensdauer garantiert. Die optimierte Form der Kurvenbahn sorgt für maximale Laufruhe und ein schnelles, exaktes Ausheben.

MF Zweikreisel- oder Vierkreiselschwader?

MF Zweikreiselschwader mit seitlicher Schwadablage

Zweikreiselschwader mit großer Überlappung und der Wahlmöglichkeit zwischen zwei kleinen und einem großen Schwad

MF Zweikreiselschwader mit Mittenablage

MF Zweikreiselschwader mit variabler Arbeits- und Schwadbreite bringen hohe Leistung und Flexibilität



MF Vierkreiselschwader mit Mittenablage

MF Vierkreisel-Großflächenschwader mit variabler Arbeits- und Schwadbreite bieten hohe Leistung und Flexibilität. Sie überzeugen durch ihre einfache und zugleich robuste Konstruktion.

MF Zweikreisel- und Vierkreiselschwader

Qualitätsmerkmale

steerguard® für spielfreies direktes Lenken

Das patentierte Schwader-Lenkensystem von Massey Ferguson ist im Rahmen untergebracht. Es sorgt unter allen Bedingungen für eine dauerhaft zuverlässige und präzise Lenkung. Die Lenkwelle ist durch den Rahmen gegen Beschädigungen geschützt und hat im Gegensatz zu außenliegenden Lenkstangen anderer Hersteller nur zwei Anlenkpunkte. Dadurch ist auch nach Jahren ein exaktes Lenkverhalten gegeben und Ihre Sicherheit gewährleistet.

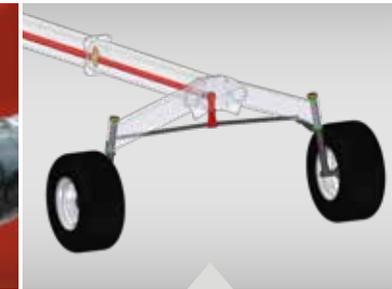
Die Lenkbewegung wird von der Lenkwelle mithilfe der Achsschenkellenkung mit einstellbaren Spurstangen

an die Räder übertragen. Dank der Spurstangen mit hochpräzisen Konusköpfen ist der zuverlässige Einsatz über viele Jahre gewährleistet.

Der wichtigste Vorteil dieses Lenksystems liegt in der saubereren und direkten Übertragung der Lenkbewegung. Der Schwader läuft immer exakt in der Spur des Traktors und ist zugleich noch extrem wendig. Des Weiteren gewährleistet diese Art von Lenkung auch bei hoher Geschwindigkeit einen ruhigen Lauf. Somit ist ein sicherer und schneller Transport mit bis zu 40 km/h möglich.*



Einstellbarer Spurstangenkopf



Spurstangen wie sie auch bei Nutzfahrzeugen verwendet werden

* länderspezifisch

Jederzeit perfekte Bodenadaptation

Die patentierte, vollkardanische Kreiselaufhängung von Massey Ferguson sorgt dafür, dass auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen immer eine perfekte Bodenadaptation gegeben ist. Der Kreisel kann sich dem Boden, unabhängig vom Rahmen, in der Längs- und Querneigung perfekt anpassen. Dadurch kann auch Erntegut in Mulden und Vertiefungen verlustfrei geborgen werden.

Eine Beschädigung der Grasnarbe durch die Zinken wird auch in hügeligem Gelände sicher vermieden. Mit Massey Ferguson wird immer eine saubere Recharbeit ohne Futterverluste erreicht – und damit Futter bester Qualität.



Patentierte, vollkardanische Kreiselaufhängung

Jet-Effekt

Durch seine kardanische Aufhängung und Gewichtsverteilung hebt der Kreisel beim Ausheben zuerst vorne und danach hinten ab. Beim Ablassen setzen zuerst die Hinterräder und dann die Vorderräder des Kreisels wieder auf.

Somit wird ein Einstechen der Zinken in den Boden verhindert. Kein Einstechen, keine Beschädigung der Grasnarbe, keine Futterverschmutzung – beste Futterqualität.



MF BAUREIHE RK

MF Zweikreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk

MF RK 662-, RK 762-, RK 802- und RK 1002 TRC

Die Allrounder bei den MF Zweikreisel-Mittelschwadern

Automatische Arbeitsbreitenvorwahl, saubere Recharbeit, exakte Schwaden und einen schnellen, sicheren Transport von Feld zu Feld – all das bieten die Zweikreisel-Mittelschwader MF RK 662-, RK 762-, RK 802- und RK 1002 -TRC. Sie meistern jede Arbeitssituation. Durch das optionale 6-Rad-Tastfahrwerk und die kardanische Aufhängung der Kreisel arbeiten die Schwader immer sauber und verlustfrei. Das sind die idealen Voraussetzung höchste Futterqualität.

Bedienkomfort pur

Die werkzeuglos verstellbare Arbeitsbreite gepaart mit der von außen verstellbaren Steuerkurve ermöglicht eine optimale Schwadbildung für Ihre Folgemaschinen. So stehen, äußerst komfortabel, vier verschiedene Arbeitsbreiten zur Auswahl.

Die patentierte Technik garantiert, dass immer die niedrigste Transporthöhe erreicht wird, unabhängig von der vorgewählten Arbeitsbreite. Durch die automatische Höhenbeschränkung in der Vorgewendstellung ist das Abschalten der Traktor-Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende nicht mehr notwendig.

MF RK 802 TRC PRO und RK 1002 TRC PRO

- Spezialisten für extreme Arbeitsbedingungen
- Optimale Boden Anpassung
- Wartungsfreier Kreiselkopf

Die Spezialisten für Stroh und extreme Arbeitsbedingungen

Das neue Kreiselfahrwerk beim MF RK 802 PRO und 1002 PRO ist zur optimalen Boden Anpassung mit sechs Rädern und einer Tandemachse mit 18-Zoll-Bereifung ausgestattet. Zudem wurde das Zwillingsbugrad größer und starr ausgeführt, um einen ruhigen Lauf auch unter schwierigen Bedingungen im Stoppfeld zu gewährleisten. Darüber hinaus wurde der Abstand zwischen Zinken und Bugrad reduziert, sodass eine Top-Schwadqualität und perfekte Bedingungen für Folgemaschinen, zum Beispiel Ballenpressen, gewährleistet sind.



MF Zweikreiselschwader mit Seitenablage

MF RK 702 TR-SDX, 662 SD, 672 SD, 772 SD, 842 SD und 842 SD-TRC PRO

Flexibilität und Komfort - unter allen Bedingungen

Massey Ferguson Schwader mit Seitenablage sind die absolut flexible Lösung für jedes Gelände. Sie ermöglichen die Ablage von zwei schmalen Schwaden, einem breiten Schwad oder, durch nochmaliges Überfahren in umgekehrter Richtung, einem Doppelschwad. Umschalten und Arbeitsbreitenanpassung sind ganz einfach binnen weniger Sekunden möglich. Große Überlappungen zwischen den Kreiseln sorgen für eine saubere Futterübergabe und Schwadformung, selbst unter schwierigsten Arbeitsbedingungen.

Für den schnellen Transport von Feld zu Feld hat der MF RK 702 TR-SDX mit Deichselanhangung eine Transportbreite mit angebauten Zinken von unter 3 m.

Derweil ist bei den Modellen mit Transportfahrwerk immer die niedrigste Transporthöhe gewährleistet, unabhängig von der eingestellten Arbeitsbreite.

- Große Arbeitsbreiten
- Ablage von 1 oder 2 Schwaden
- Perfekte Boden Anpassung mit kardanischer Kreiselaufhängung und Jet-Effekt
- Folgesteuerung der Kreisel



MF RK

MF Vierkreisel-Mittelschwader mit Transportfahrwerk

MF RK 1254 TRC-EC, 1254 TRC Gen2, 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO

- Für Großbetriebe und Lohnunternehmen
- Einfache und zugleich robuste Konstruktion
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringe Betriebskosten

Die Großschwader von Massey Ferguson

Mit vier Kreiseln und einer Arbeitsbreite von 12,50 m bzw. 14 m liefern diese Schwader ein optimales Schwad und, als Folge, eine optimale Auslastung der Kapazität.

Diese Modelle wurden speziell für Großbetriebe und Lohnunternehmen sowie den überbetrieblichen Einsatz entwickelt. Die einfache und zugleich extrem robuste Konstruktion der Vierkreiselschwader von Massey Ferguson gewährleistet eine überaus einfache Bedienung, sodass die Flexibilität besonders im überbetrieblichen Einsatz gesteigert wird.

Vorgewendesteuerung

Alle Vierkreiselschwader von Massey Ferguson sind mit einer automatischen hydraulischen Folgesteuerung ausgerüstet, welche individuell an Ihre Wünsche angepasst werden kann. Dieses System steuert das zeitversetzte Heben bzw. Senken des hinteren Kreiselpaars und ermöglicht es somit, perfekt geformte Schwade am Feldende abzulegen. Durch die automatische Höhenbeschränkung in der Vorgewendstellung ist das Abschalten der Traktor-Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende nicht mehr notwendig.

ISOBUS-Steuerung

Der MF RK 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO ermöglichen einen vollständigen ISOBUS-Betrieb aller Schwaderfunktionen wie Arbeitshöhe, Arbeitsbreite, Überlappung und Aushebung und sorgen so für ein Höchstmaß an Kontrolle und Komfort.

Sicher auf der Straße und am Hang

Der MF RK 1254 TRC Gen2, 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO sind auf Transportgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h* ausgelegt, wodurch schnelle Fahrten zum jeweiligen Einsatzort ermöglicht werden. Das Fahrwerk kann für eine Transporthöhe unter 4 m mit montierten Zinkenträgern bequem von der Kabine aus in die Transportstellung gebracht werden und ermöglicht so einen sicheren Transport des Schwaders zwischen den Feldern. Das Heben bzw. Senken der Kreisel beginnt erst, wenn der Achszylinder seine Endlage erreicht hat. So werden Schäden durch Fehlbedienung vermieden.

Um zu jeder Zeit sicher unterwegs zu sein, ist der Schwader mit einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet. Diese erlaubt Ihnen, auch schwierige Arbeiten in Hanglagen sicher durchzuführen. Durch den niedrigen Schwerpunkt ist ein sicherer Transport stets gewährleistet. Für Kunden, deren Anwendungen keine Bremsanlage erfordern, ist der MF RK 1254 TRC-EC verfügbar.*

* länderspezifisch





MARK

Technische Daten

Einkreiselschwader, Dreipunktbau mit Pendelbock

Modell	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Anbaukategorie	Kat. I und II					
Arbeitsbreite ca. in m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Schwadbreite ca. in m	0,60-1,30	0,60-1,50	0,60-1,50	0,70-1,55	0,70-1,55	0,75-1,60
Transportbreite ca. in m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Transportlänge ca. in m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Zinkenarme pro Rotor	8	10	10	10	12	12
Doppelzinken an jedem Arm	3	3	4	4	4	4
Reifen Kreiselfahrwerk	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540	540	540
Zapfwelle	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)
Gewicht ca. in kg	360	420	440	520	580	620

Einkreiselschwader, Dreipunktbau Alpin

Modell	MF RK 361 DSR
Anbaukategorie	Kat. I und II
Arbeitsbreite ca. in m	3,60
Schwadbreite ca. in m	0,60-1,50
Transportbreite ca. in m	1,70
Transportlänge ca. in m	2,13
Zinkenarme pro Rotor	10
Doppelzinken an jedem Arm	3
Reifen Kreiselfahrwerk	2 x 15/6.00-6
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	25/34
Zapfwellendrehzahl U/min	540
Zapfwelle	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)
Gewicht ca. in kg	370

Einkreiselschwader, Ackerschiene/Zugpendel

Modell	MF RK 451 TR
Anbaukategorie	Zugdeichsel
Arbeitsbreite ca. in m	4,50
Schwadbreite ca. in m	0,75-1,60
Transportbreite ca. in m	2,10
Transportlänge ca. in m	4,10
Zinkenarme pro Rotor	12
Doppelzinken an jedem Arm	4
Reifen Kreiselfahrwerk	4 x 16/6.50 – 8
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	30/41
Zapfwellendrehzahl U/min	540
Gewicht ca. in kg	600

Zweikreiselschwader, seitliche Schwadablage

Modell	MF RK 702 TR-SDX (Ohne Transportfahrwerk)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Anbaukategorie	Zugdeichsel	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. II	Kat. II
Arbeitsbreite ca. in m	6,30-7,00	5,75-6,65	5,80-6,70	6,60-7,70	7,80-8,40	7,80-8,40
Schwadbreite ca. in m	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90
Transportbreite ca. in m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Transporthöhe ca. in m (*Zinkenträger demontiert)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Transportlänge ca. in m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Zinkenarme pro Rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Reifen Kreiselfahrwerk	4 x 18/8.50-8 / 5 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Reifen Transportfahrwerk	-	10.0/75 - 15.3	10.0/75 - 15.3	10.0/75 - 15.3	300/80 - 15.3	380/55 - 17
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1 x EW, 1 x DW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x DW m. Schwimmst.	1 x DW m. Schwimmst.
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●	●	●	●
Warntafeln	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. in kg	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Die Abbildungen zeigen Beispiele für Sonderausstattungen. Einige der Maschinen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Die dargestellten Bilder entsprechen nicht zwangsläufig der aktuellsten Version der Sonderausstattungen.

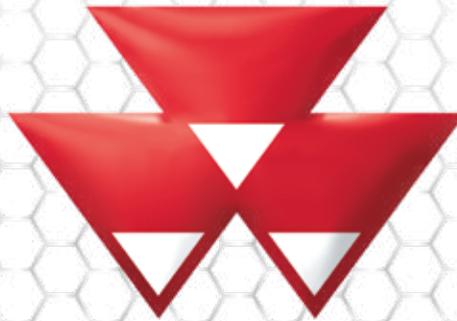
Technische Daten

Zweikreiselschwader mit Mittenablage

Modell	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Anbaukategorie	Kat. I und II	Kat. II	Kat. II			
Arbeitsbreite ca. in m	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60	7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00
Schwadbreite ca. in m	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20
Transportbreite ca. in m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Transporthöhe ca. (*Zinkenträger demontiert)	3,18*	3,55*	3,65*	3,78*	3,85*	3,85*
Transportlänge ca. in m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Zinkenarme pro Rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 15	2 x 15
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4	4	5	5
Reifen Kreiselfahrwerk	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Reifen Transportfahrwerk	10.0/75 - 15.3	10.0/75 - 15.3	10.0/75 - 15.3	11.5/80 - 15.3	300/80 - 15.3	380/55 - 17
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW, 1 x DW	1 x EW, 1 x DW
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●	●	●	●
Warntafeln	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. in kg	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950

Vierkreiselschwader

Modell	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Anbaukategorie	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Arbeitsbreite ca. in m	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	11,50 - 14,00
Schwadbreite ca. in m	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Transportbreite ca. in m	2,98	3,00	3,00	2,99
Transporthöhe ca. in m (*Zinkenträger demontiert)	3,65*	3,94-3,99	3,94-3,99	3,99
Transportlänge ca. in m	8,49	8,82	8,82	10,00
Zinkenarme pro Rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4	4/5
Reifen Kreiselfahrwerk: vorn/hinten	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6,50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50-8
Reifen Transportfahrwerk	500/50 - 17	500/50 - 17	500/50 - 17	550/45 - 22.5
Leistungsbedarf ca. in kW/PS	59/80	59/80	59/80	96/130
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	2 x DW	2 x DW + 1 x EW	1 x Load sensing	1 x Load sensing
Höheneinstellung Kreisel	Mechanisch	Mechanisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Bremsen	Keine Bremsen	Druckluftbremsen	Druckluftbremsen	Druckluftbremsen
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●	●
Warntafeln	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●
Gewicht ca. in kg	4.300	4.400	4.750	6.000
ISOBUS-Steuerung	-	-	●	●



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.de

-  www.facebook.com/masseyfergusonDE
-  [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation. | A-DE-16594 | Deutsch 2021



Verantwortungsvolles Ressourcen Management