

# M

# KUBOTA M6-121 Utility

# Swiss Profi

## Le spécialiste agile.



### Équipements:

Image symbolique, l'équipement réel peut différer de l'image.

Moteur diesel **Kubota 4 cylindres de 121 cv**, **Cylindrée de 6,1 litres** et **normes d'émission stage V**, 24/24 vitesses et 3 groupes, powershift à **8 vitesses** avec fonction automatique, **suspension de l'essieu avant**, **cabine spacieuse** et **bien accessible** avec siège passager, Radio DAB+, attelage Scharmüller avec chape automatique, **relevage avant 2.8 ton** capacité de levage, **PDF avant**, pneus **Michelin 520/70R38 & 420/70R24**, garde-boue avant, extension de garde-boue arrière, **3 distributeurs** avec contrôle du débit, retour libre, **freinage pneumatique** avec sécheur d'air, **frein de remorque hydraulique 1+2 ligne** avec prise, **garantie 5 ans** ou 2000h, expertise et livraison inclus

Le pack net:

**CHF 116'200.-**

# M6001 Utility: le partenaire parfait pour le travail quotidien

Le Kubota M6001 Utility est un multi-talent intelligent. Avec son moteur puissant, son énorme maniabilité et sa grande charge utile, le M6001 Utility sait convaincre par son excellente rentabilité dans les conditions d'utilisation difficiles.



Si vous choisissez un tracteur de la série M6001 Utility, vous optez non seulement pour une force de traction et une puissance moteur supérieures, mais aussi pour une technologie de moteur écologique et fiable.

L'essieu avant portique à double entraînement conique lui confère une maniabilité exceptionnelle et son faible poids à vide, associé à une charge utile élevée, en fait un engin agile et polyvalent dans la ferme et dans les champs.



## Le moteur quatre cylindres le plus puissant de sa catégorie

Le Kubota M6001 est équipé du moteur 4 cylindres le plus puissant de l'agriculture. Le puissant moteur Kubota répond aisément aux normes de la stage V et fournit la pleine puissance sur une large gamme de régimes, même sous des charges variables. L'énorme couple de démarrage permet de manœuvrer en toute décontraction. De plus, le réservoir de carburant de 190 litres, généreux et positionné bas, permet de longues journées de travail - sans devoir refaire le plein, ce qui prend beaucoup de temps.



## Intelligente et facile à utiliser - la boîte de vitesses à 8 rapports sous charge

Avec les huit rapports sous charge répartis sur trois plages de vitesse synchronisées mécaniquement, vous pouvez utiliser au total 24 vitesses en marche avant et 24 vitesses en marche arrière - juste le bon nombre pour une excellente adaptation du régime, une grande flexibilité et un grand confort lors des travaux de chargement et pour un champ d'application particulièrement large. La fonction automatique vous facilite également la tâche sur différents types de sols et sur des terrains vallonnés. La fonction de prise de force stationnaire permet de garder la prise de force activée même après avoir quitté la cabine.



## Beaucoup d'espace et une vue parfaite dans la cabine

La cabine à 4 montants de la Kubota M6001 vous offre un espace énorme et une vue panoramique qui vous enthousiasmera. En outre, le poste de travail offre une disposition ergonomique optimisée de tous les dispositifs de commande et une utilisation simple. Un siège passager aux dimensions généreuses est disponible de série.

Quatre phares de série et quatre phares de travail à LED puissants en option sur le toit de la cabine transforment pour vous la nuit en jour.



## Performant et simple - le système hydraulique

Lorsqu'il s'agit de soulever des accessoires très lourds, le M6001 Utility peut vraiment montrer ses muscles : Grâce à ses grands vérins hydrauliques extérieurs, l'attelage trois points de catégorie III offre une capacité de levage de 6 100 kg (modèles M6-121 U - M6-141 U).

La pompe hydraulique a un débit de 77 l/min pour certains modèles. Vous pouvez ainsi manipuler n'importe quel accessoire ou chargeur frontal avec une productivité maximale.



## Grand empattement et suspension de l'essieu avant pour une bonne traction

Les modèles M6-121 U - M6-141 U ont un grand empattement de 2.690 mm, ce qui est particulièrement avantageux pour la traction dans les conditions de travail les plus difficiles et apporte un fonctionnement calme lors du transport sur route. L'essieu avant à suspension hydraulique et à double engrenage conique apporte non seulement plus de confort de conduite et de sécurité, mais aussi une meilleure adhérence au sol.